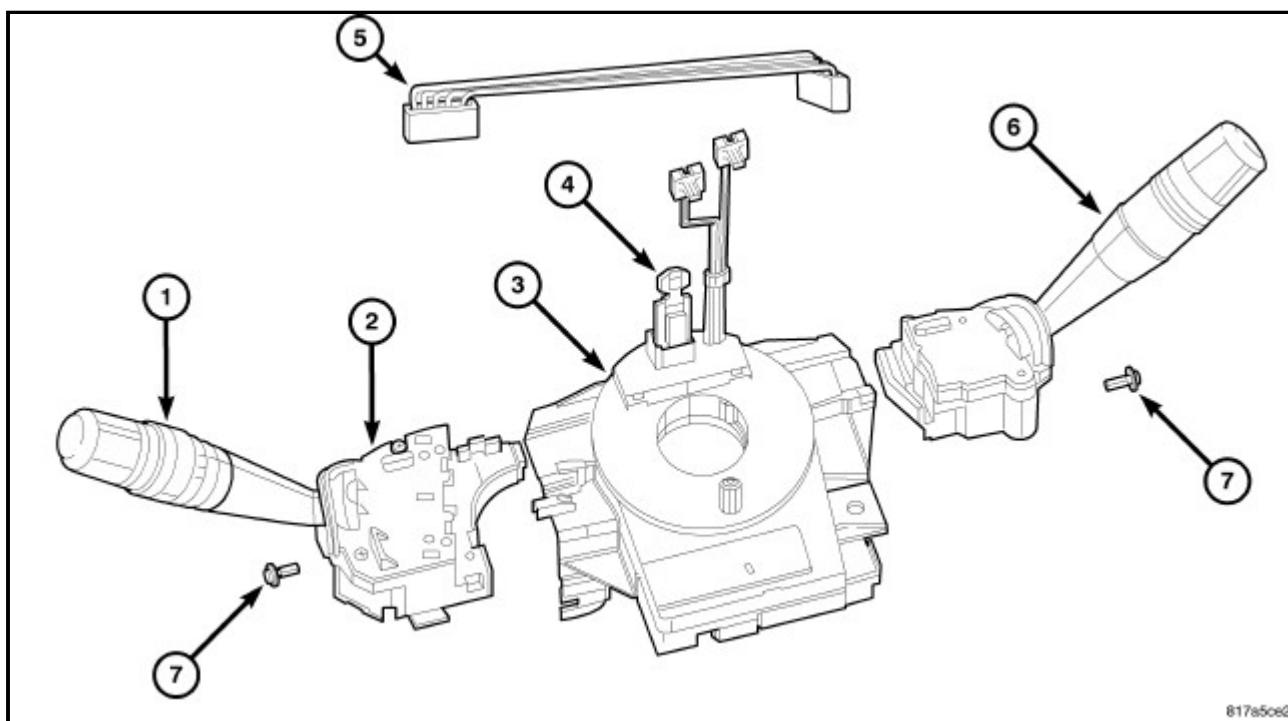
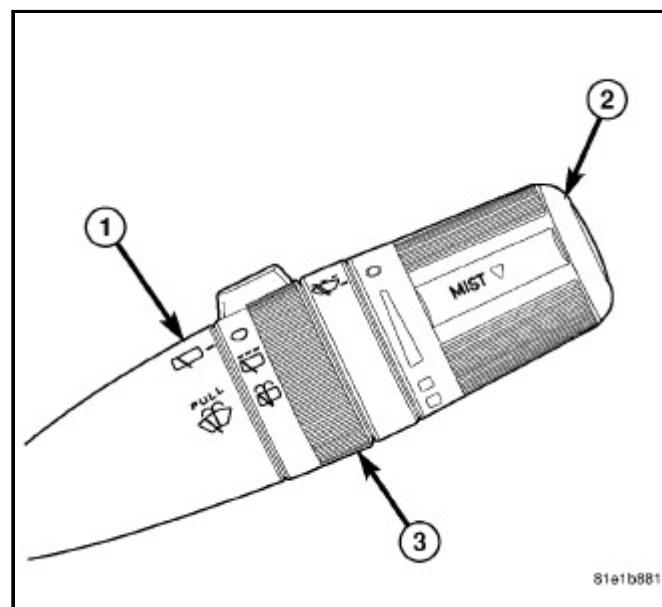


说明

右侧(雨刮器)多功能开关位于转向柱右侧，方向盘下方。此开关是对前后部雨刮器和清洗系统的基本控制。此开关唯一可见的部件是从转向柱右侧的转向柱护罩延伸过来的控制杆(1)、控制钮(2)以及控制衬套(3)。包括其安装设备以及电气连接在内的开关剩余部分都隐藏在护罩下方。



开关盒(6)和控制器由黑色的注塑塑料构成。每个开关控制件都使用符合国际控制和显示符号的白色图形，可以清楚地表明其功能。一个单独的螺钉(7)穿过安装片插入开关壳背面，一个滑块集成在开关壳后部，将开关固定到集成在限位弹簧(3)上的安装支架上。一个引脚的单独插头集成于开关盒的内侧，并由一个跨接线线束(5)直接连接至位于左侧多功能开关(1)外壳(2)内部的转向控制模块(SCM)上。

右(雨刮器)多功能开关给驾驶员提供了一个控制界面，它具有以下雨刮器和清洗系统功能：

- **连续式前雨刮器** - 右侧多功能开关控制钮为两个连续前部擦拭模式--低速或高速提供定位槽切换。
- **间歇式雨刮器** - 右侧多功能开关控制钮为具有五个锁键延迟间隔时间位置的间歇式前部擦拭模式提供定位槽切换。
- **前雨刮器微雨模式** - 右侧多功能开关控制杆包含前雨刮器电机低速电路的瞬时切换功能来提供一个微雨

模式功能(有时也称作脉冲擦拭)，允许车辆驾驶员短时间操作前雨刮器一个或多个完整循环。

- **前清洗器模式** - 右侧组合开关控制杆提供前清洗器系统操作控制的瞬时切换。
- **间歇式后部擦拭模式** - 右侧组合开关控制套提供单一固定间隔间歇式后雨刮器模式的切换。
- **后清洗器模式** - 右侧多功能开关控制衬套为控制后清洗系统操作提供两个瞬时开关位置。

右侧多功能开关不可调节或维修。如果开关上的任何功能不可用、或开关损坏，则整个开关组件都必须更换。限位弹簧(带多功能开关安装支架)、左侧多功能开关(带SCM)、右侧多功能开关和跨接线束均可以单独更换。